

114 年 Q4-115 年 Q2 溫室氣體盤查及查證計畫執行情形

階段	項目	開始時程	目標完成時程	備註事項/檢附佐證			是(✓) 否(×) 完成
集團導入	GHG Protocol 導入訓練	114Q4	115Q1	日期	項目	參與對象	✓
				114/10/22 (2HR)	GHG Protocol 說明	專業顧問團隊與母公司同仁	
				114/12/17	排放源鑑別以及數據蒐集討論	專業顧問團隊與集團盤查/查證種子人員	
集團盤查	114 年數據：盤查邊界設定、排放源鑑別	114Q4	114Q4	1. 盤查邊界(威健及其合併財務報表子公司): ● 母公司: (1) 辦公室:台北、新竹、台中、高雄 (2) 倉庫:內湖潭美、桃園厚生、香港沙田、深圳福田。 香港沙田及深圳福田倉庫以租賃合約面積比,分別歸屬 ● 子公司威健實業國際有限公司 WEIKENG INTERNATIONAL CO., LTD: (1) 辦公室:香港 (2) 倉庫:香港沙田、深圳福田、香港天水圍倉、U-Frieght 倉 香港沙田及深圳福田倉庫以租賃合約面積比,分別歸屬 ● 子公司威健國際貿易(上海)有限公司 WEIKENG INTERNATIONAL (Shanghai) CO., LTD: (1)辦公室:深圳、上海、北京、成都、青島、西安、重慶、濟南、瀋陽、杭州、寧波、南京、蘇州、廈門、武漢 (2)倉庫:深圳倉、深圳百騰倉、華富洋倉(貨代)、富森倉(貨代)、上海倉、上海百騰倉、北京百騰倉 ● 子公司 WEIKENG Technology Pte LTD: (1)辦公室:新加坡、馬來西亞、泰國、越南 (2)倉庫: FTZ Dimerco 倉、新加坡倉 2. 排放源鑑別: (1) 類別 1:柴油汽車、汽油公務車、冷媒、滅火器、水肥(非 臺北市與科學園區之廠區)以人工時計算,收集年度員工人數及上班工時(委外人員亦請列入)。 (2) 類別 2:外購電力。 (3) 類別 3:上游運輸(不含 IC 類進貨,只含包材類進貨)、下游運輸、商務旅行(汽車、高鐵、飛機)、員工通勤(汽車、機車、電動機車)。 (4) 類別 4:包材、資產使用產生的排放(化石燃料、用電量)。			✓
				日期	項目	當責單位	
	溫室氣體盤查報告書製作、分發與文件保存管理、內部查證及改善	114Q4	115Q1	1/30	完成查證,並列出待補文件/數據	威健查證小組	✓
				1/30	由 ESG 執行辦公室與成創進行報告修正	成創、威健	
				2/3	威健內部送簽呈	威健報告書小組	
				2/5	繳交文件(包含報告書、程序書至、清冊)至 BSI	威健報告書小組	
				2/11~	報告書最終確認、確認是否有係數或數據蒐集更新	威健報告書小組、成創	

階段	項目	開始時程	目標完成時程	備註事項/檢附佐證		是 (✓) 否 (×) 完成
	進行外部查證	115Q1	115Q2	外部查證時程以及各階段總結摘要		✓
				階段 (日期)	總結	
				文審 (2/24)	本次文審發現共計 0 項改善事項，0 項不符合事項，0 錯誤聲明及 0 不合規事項。	
				S1 (3/10、3/11)	本次查/確證發現共計 4 項改善事項、0 項不符合事項、4 項錯誤聲明及 0 項不合規事項。 錯誤聲明	
				1.1	電號 16-48-4722-74-4 115/01 之用電度數應為 9,167 度(誤植為 9,176 度)	
				1.2	內湖總公司高鐵差旅其中一筆由彰化(僅 1 筆)出發之紀錄，實際出發地應為台中。	
				2	類別 3.5 商務差旅上海之活動紀錄，上海至惠州尚無排放量，請建立適當之單位排放量以計算當次差旅之溫室起體排放量。	
				3	潭美倉(虹彩大樓)經查看自來水水費單並與管委會確認；該大樓尚未與台北市政府汙水下水道系統銜接；請於 S2 前補齊該據點 2025 年工作人時數。	
				4	新加坡辦公室兩台冷氣冷媒 R32 誤植為 R410a，故 R410a 少 3.6 kg，R32 多 3.6 kg。經調整後，住宅及商業建築冷機:R410a: 40.64 kg，R32: 3.6 kg。	
				改善事項		
				1.	以下請於 S2 前提供:	
1.1	各據點冷媒設施(例如冷氣機/飲水機)若為房東資產，宜考量不列入盤查，以降低重複計算之風險。					
1.2	桃園厚生倉之用電量未納入公共用電，宜考量與房東確認採電費單之					

階段	項目	開始時程	目標完成時程	備註事項/檢附佐證			是 (✓) 否 (x) 完成
						比例分擔。	
					1.3	報告書部分據點無類別 3.3 員工通勤或 3.5 商務旅行，宜考量補充說明未盤查之原因(例如計算在 XXX 據點)。	
					1.4	報告書部分內容宜再確認，例如部分係數勾選質量平衡。	
					1.5	盤查清冊之類別 3.1, 類別 3.2 之活動數據宜提供延噸公里(tkm)之數據，目前活動數據寫內容為排放量。	
					1.6	目前盤查清冊分母子公司共 10 份檔案，惟無彙整整個集團之排放量，請提供整體集團彙整之各類別排放總量。	
					2.	請於報告書適當段落，如"威健-子公司 WKS 威健上海-2025(1 月 1 日~12 月 31 日)表 10、溫室氣體盤查邊界" 補充:	
					2.1	瀋陽聯絡處加註說明電費由房東支付。	
					2.2	青島聯絡處之電費單據為電費預付單據	
					3.	請補充南中國與北中國、新加坡化糞池計算說明。	
					4.1	越南聯絡處點乃租賃當地共享辦公室，合約中載明管理費中包含電費。請釐清是否能取得使用量，若可以，請納入計算，若不行，請於報告書適當段落，補充說明此一狀況。	
					4.2	新加坡公共用電包含於管理費中，抽樣管理費收據，其中並無提供使用電力度數，因此無法計算。請於報告書適當段落，補充說明此一狀況。	
				S2 (3/25)	基於 BSI 溫室氣體查/確證程序，以下為查/確證結論:		

階段	項目	開始時程	目標完成時程	備註事項/檢附佐證			是 (✓) 否 (x) 完成
					1. 針對於顯著性的問題所提出之矯正預防措施已接受； 2. 符合查證標準條文 <u>基於 BSI 溫室氣體查/確證程序，BSI 查/確證小組建議發出意見聲明如下：</u> <u>溫室氣體盤查報告中直接溫室氣體排放和輸入能源的間接溫室氣體排放(ISO 14064-1:2018 的類別 1 與類別 2)之保證等級為合理保證等級，其他間接溫室氣體排放(類別 3 至類別 6)之保證等級為有限保證。</u>		
				113 及 114 年度溫室氣體查證結果之排放量見備註一。			
集團導入 GHG Protocol 1	GHG Protocol 內部討論、訓練	115Q1	115Q4	日期	項目	參與對象	
				115/2/11 (3.5HR)	轉換 GHG Protocol 討論	推動小組與母公司業務支援、倉儲中心同仁	
				115/3/16 (1.5HR)	系統支援討論-上下游運輸	推動小組與母公司業務支援、倉儲中心同仁	
				115/4/1 (2HR)	查證會後會-ISO14064 溫盤檢討會議	專業顧問團隊與母公司同仁	
				115/4/15 (2HR)	ISO14064/GHG Protocol 倉儲中心相關討論	推動小組與母公司倉儲中心同仁	
				115/4/22 (3HR)	系統支援討論-上下游運輸	推動小組與集團業務支援、倉儲中心同仁、資訊中心同仁	
				115/5/20 (2.5HR)	顧問團隊-溫盤平台功能排成說明會	專業顧問團隊與母公司同仁	
				115/6/8 (2.5HR)	GHG Protocol 表格改版討論	推動小組與母公司業務支援、倉儲中心、資訊中心同仁	

備註一.

經 BSI 查證作業程序，113 年度溫室氣體查證結果之排放量如下，類別一、二採「合理保證」等級，類別三到四採「協議程序」等級：

EMISSIONS		Notes	tonnes CO ₂ e
Category 1: Direct GHG emissions and removals			51.2254
1.1	Stationary combustion		0.0000
1.2	Mobile combustion		28.7759
1.3	Industrial processes (anthropogenic systems)		0.0000
1.4	Fugitive (anthropogenic systems)		22.4495
1.5	Land use, land use change and forestry		0.0000
Direct emissions in tonnes of CO ₂ e from biomass			0.0000
Category 2: Indirect GHG emissions from imported energy			465.8470
2.1	Indirect emissions from imported electricity	location-based approach	465.8470
2.2	Indirect emissions from imported energy (steam, heating, cooling and compressed air)		0.0000

EMISSIONS		Notes	AUP Item(s)	tonnes CO ₂ e
Category 3: Indirect GHG emissions from transportation				1,337.1171
3.1	Emissions from upstream transport and distribution for goods	Use the Distance-based method (Packaging Materials only)	Road transport: 2,920.7052 tkm Air transport: 116.8859 tkm	0.5182
3.2	Emissions from Downstream transport and distribution for goods	Use the Distance-based method	1,046.5068 tCO ₂ e	1,046.5068
3.3	Emissions from Employee commuting	Use the Distance-based method (Taiwan location only)	Automobile: 1,750,125.65 pkm Motorcycle: 386,838.83 pkm Electric motorcycle: 35,713.65 pkm	239.8387
3.5	Emissions from Business travels	Use the Distance-based method	High-speed rail: 5.0674 tCO ₂ e Aircraft: 45.1860 tCO ₂ e	50.2534
Category 4: indirect GHG emissions from products used by organization				119.5562
4.1	Emissions from Purchased goods	Packaging Materials: Use the Average-data method Energy & Fuel: Use the Average-data method	6.9959 tonnes Electricity: 971,717.8 kWh Gasoline: 8,230.5 L Diesel: 3,617.9 L	119.5562

經 BSI 查證作業程序，114 年度溫室氣體查證結果之排放量如下：

GHG Emission Summary:

Category	tonnes CO ₂ e
Direct emissions (Scope 1)	159.3292
Indirect emissions from imported energy (Scope 2) - Location Based	945.1084

Indirect GHG emissions from transportation (Scope 3)	3,759.7778
Indirect GHG emissions from products used by organization (Scope 3)	732.4006
Total (location based)	5,596.616